

Ricerca europea per l'energia sostenibile

ACCORDO TRA IMT LUCCA E IL CENTRO COMUNE DI RICERCA DELLA COMMISSIONE EUROPEA

IMT selezionato per le sue competenze nelle scienze dei sistemi complessi

Lucca, 14 luglio 2014. Con la firma dell'accordo siglato stamani a IMT, la Commissione Europea crea un ponte con la Toscana per lo studio dei sistemi complessi in ambito elettrico e per sviluppare tecniche di gestione automatica di reti intelligenti (Smart Grids). Questo tipo di collaborazione è il secondo esempio in Italia per il Centro di Ricerca europeo, dopo quella con il Politecnico di Torino. Oggetto di studio sarà la rete elettrica europea, uno dei sistemi più grandi del mondo, che sta affrontando cambiamenti impegnativi da molteplici punti di vista: tecnologico, sociale e regolatorio. La convenzione tra i due Istituti è stata firmata dal Direttore di IMT, Alberto Bemporad, e dal Direttore dell'Istituto per l'Energia e il Trasporto del Centro Comune di Ricerca (Joint Research Centre), Giovanni De Santi. Nel corso della conferenza stampa hanno illustrato l'oggetto dell'accordo il Prof. Guido Caldarelli, Docente di Fisica Statistica presso IMT, e il Prof. Ettore Bompard, Senior Scientist presso il Centro Comune di Ricerca europeo. Alla conferenza è intervenuto anche Arturo Lattanzi, nella duplice veste di Presidente della Fondazione Lucchese per l'Alta Formazione e la Ricerca e di Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca.

La collaborazione tra IMT Alti Studi Lucca e l'Istituto per l'Energia e il Trasporto del JRC nasce dall'opportunità di mettere in rete le competenze e le tecnologie dei due istituti di ricerca. L'obiettivo è quello di lavorare congiuntamente sulla modellizzazione dei sistemi complessi e di implementazione di logiche di controllo innovative per smart grid. «Un'opportunità straordinaria per il nostro Istituto – aggiunge il Prof. **Alberto Bemporad** – in primo luogo, per l'ampiezza del campo di indagine, che riguarda tutto il mercato elettrico europeo. In secondo luogo, per lo spettro di competenze coinvolte, che solo un istituto come IMT può offrire in maniera così integrata e interdisciplinare. Lo studio delle smart grid richiede infatti lo studio combinato di aspetti **istituzionali**, ovvero lo studio delle scelte politiche fatte a livello europeo, ad esempio di incentivazione; di **mercato**, sul come scambiare energia sul mercato elettrico in modo sicuro e profittevole; **tecnologici**, per la gestione dei flussi elettrici sulla base dei flussi di informazione. Istituzioni, Mercati, Tecnologie: IMT».

L'accordo inquadra le tematiche di ricerca di comune nei due istituti: a valle di questo accordo potranno essere previsti ulteriori accordi operativi intorno a specifiche attività.

«Il Centro Comune di Ricerca (JRC) della Commissione europea – spiega il Prof. **Giovanni De Santi** – con il suo Istituto per l'energia e i trasporti, ha per obiettivo il supporto scientifico alle decisioni di politica energetica per l'Europa. Per aumentare la partecipazione degli stati membri dell'UE alle attività scientifiche europee, il JRC promuove la collaborazione con organismi scientifici nazionali. L'accordo fra il JRC e l'IMT, selezionato per le sue competenze nelle scienze dei sistemi complessi, ha come obiettivo di promuovere in Europa l'uso dell'energia sostenibile».

Evidente la soddisfazione del Presidente della Fondazione Lucchese per l'Alta Formazione e la Ricerca Dott. **Arturo Lattanzi**: «Questa importante partnership nasce da una premessa fondamentale: IMT è luogo di eccellenza nella produzione ed elaborazione del sapere ai massimi livelli, secondo una logica concreta che si presenta a tutto vantaggio del sistema sociale, economico e imprenditoriale. Inoltre – aggiunge Lattanzi – il fatto che un'istituzione europea abbia individuato proprio in IMT il soggetto ideale per questa intesa d'avanguardia conferma il ruolo dell'Istituto quale centro di eccellenza e propone ancora una volta Lucca in una posizione di prestigio e grande visibilità».

Il Centro Comune di Ricerca (Joint Research Centre) è il braccio scientifico e tecnologico della Commissione Europea. La sua missione è supportare una vasta serie di politiche dell'Unione Europea tramite analisi tecniche e competenze scientifiche. Il JRC è composto da sette Istituti Scientifici, dislocati su 5 diversi siti in Belgio, Germania, Italia, Paesi Bassi e Spagna. Il gruppo di ricerca "Sistemi Elettrici Intelligenti e Interoperabilità" (Smart Electricity Systems and Interoperability) fa parte dell'Istituto per l'Energia ed il Trasporto del JRC, con sedi a Petten (Paesi Bassi) e a Ispra, in provincia di Varese (Italia). In entrambe le sedi dell'Istituto ricercatori e docenti universitari lavorano per migliorare e ridisegnare le reti esistenti, dal punto di vista delle infrastrutture e dei sistemi di controllo, monitorando le politiche energetiche dei paesi membri e il cambiamento climatico. La ricerca in quest'ambito è una sfida fondamentale per migliorare la sostenibilità, aumentare l'efficienza energetica, migliorare la sicurezza delle reti e creare un mercato comune dell'energia nell'UE.

www.imtlucca.it

<http://ses.jrc.ec.europa.eu>

Fabiana Campanella
Ufficio stampa e comunicazione
IMT Institute for Advanced Studies Lucca
Piazza San Francesco 19
55100 Lucca (Italy)
Tel.: +39 0583 43265742 Fax +39 0583 4326565

www.imtlucca.it

info@imtlucca.it